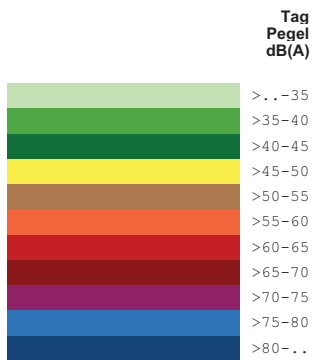


IMMI 2012-2

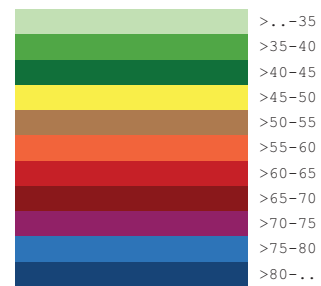


BPlan Nr. 136 Stadt Unterschleißheim  
Anlage 4.1 zu Bericht Nr. 300-3823-1:

Verkehrslärm  
Nullfall  
Zeitraum Tag (6-22 Uhr)  
Aufpunkthöhe h = 6m

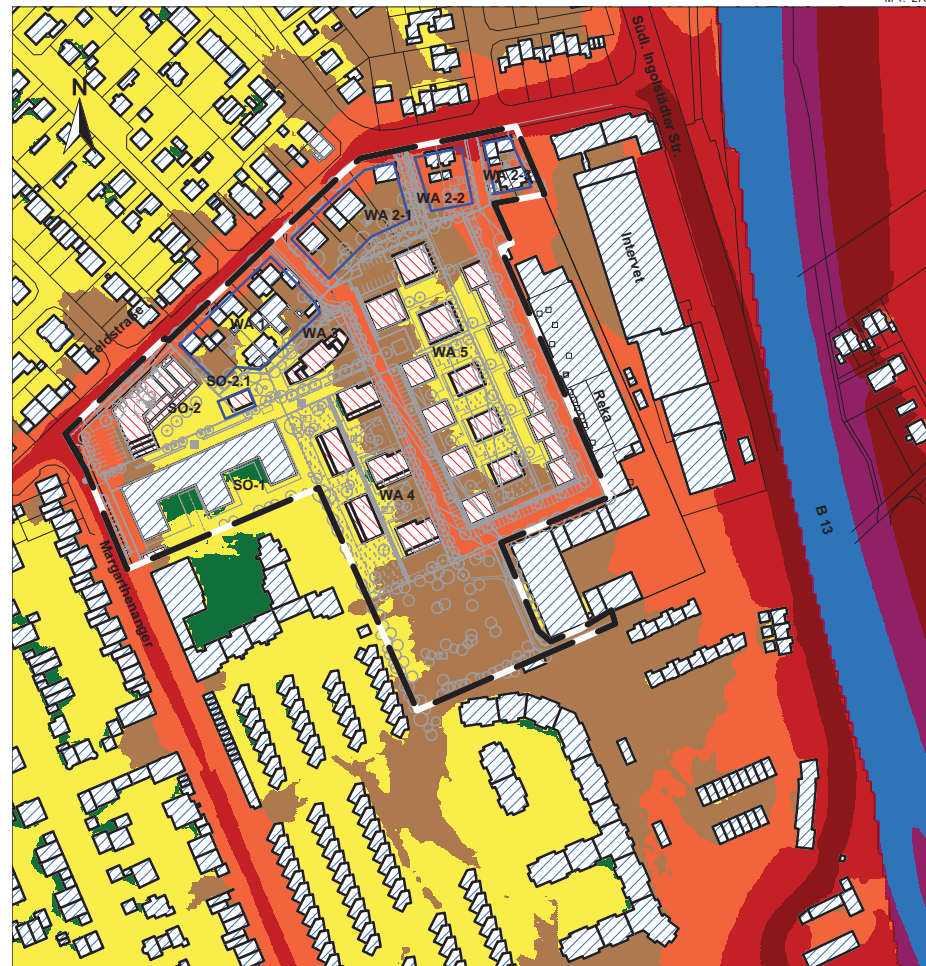
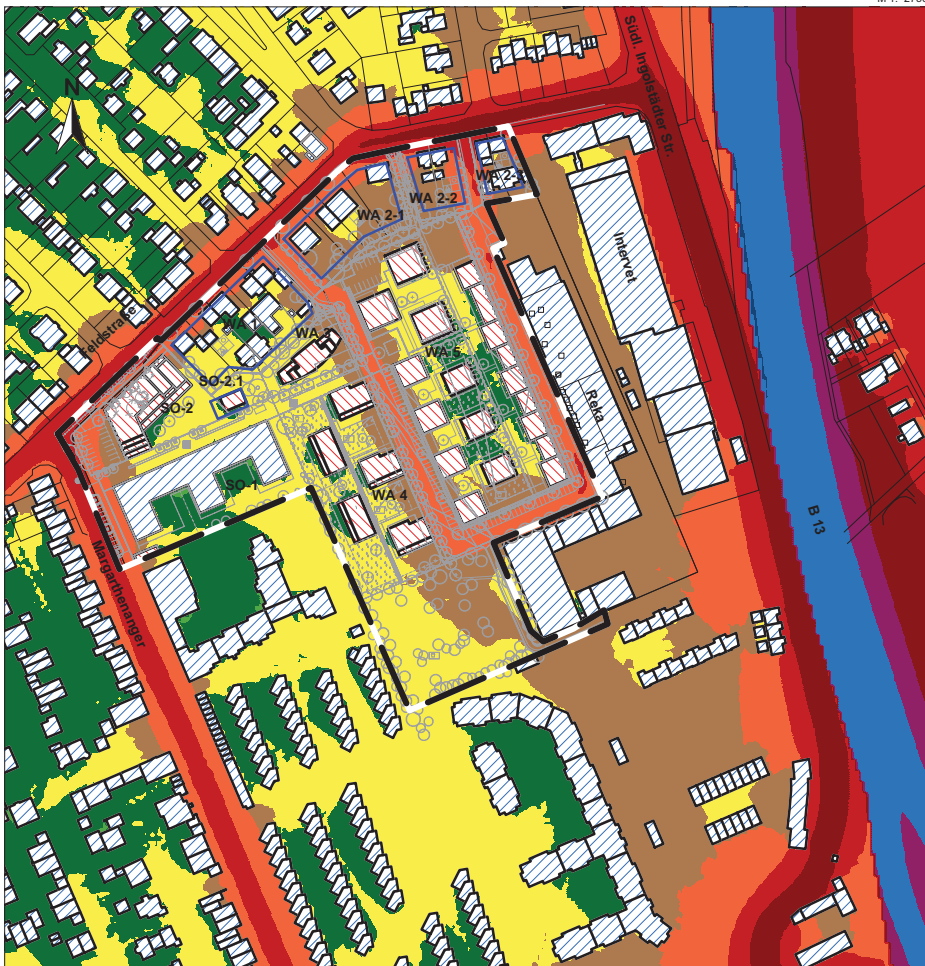
Nacht  
Pegel  
dB(A)

IMMI 2012-2



BPlan Nr. 136 Stadt Unterschleißheim  
Anlage 4.2 zu Bericht Nr. 300-3823-1:

Verkehrslärm  
Nullfall  
Zeitraum Nacht (22-6 Uhr)  
Aufpunkthöhe h = 6m



Tag  
Pegel  
dB(A)

BPlan Nr. 136 Stadt Unterschleißheim  
Anlage 4.3 zu Bericht Nr. 300-3823-1:

Verkehrslärm  
Planfall  
Zeitraum Tag (6-22 Uhr)  
Aufpunkthöhe h = 2m

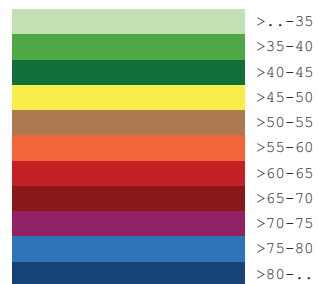
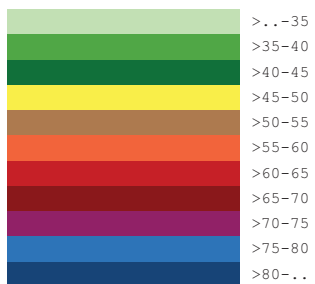
► MÖHLER + PARTNER  
Beratende Ingenieur für Schallschutz und Raumakustik

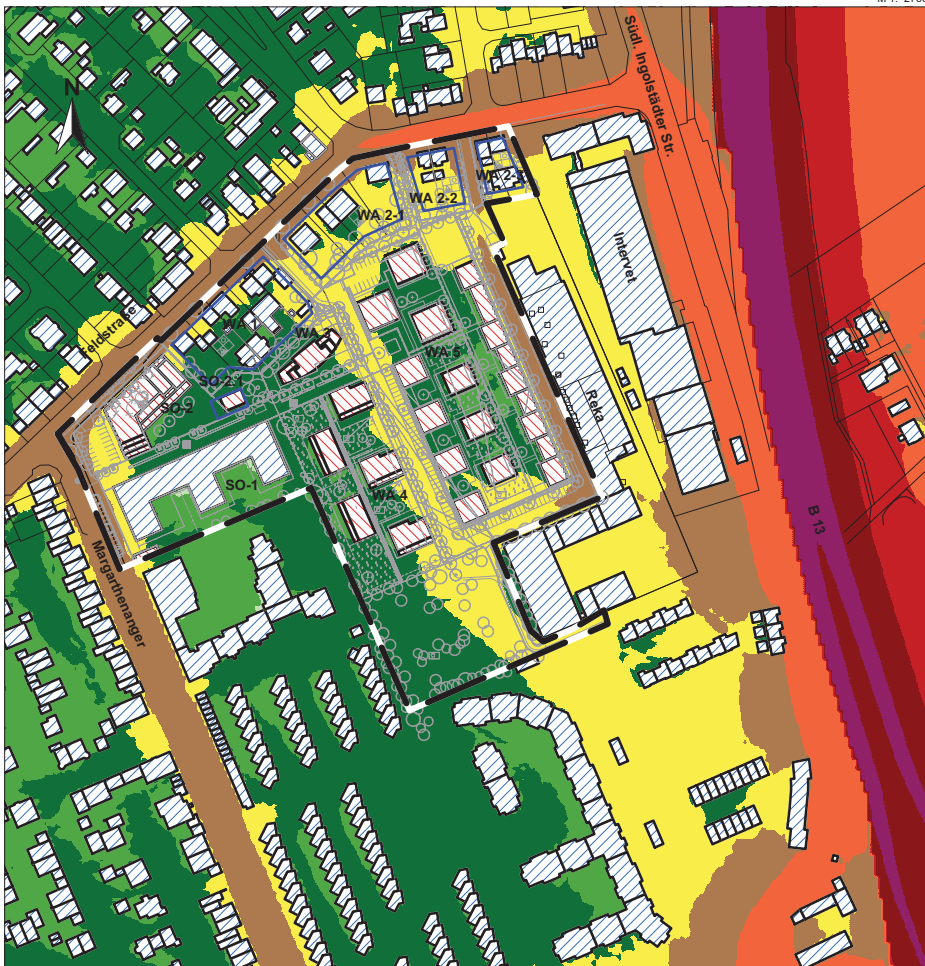
Tag  
Pegel  
dB(A)

BPlan Nr. 136 Stadt Unterschleißheim  
Anlage 4.4 zu Bericht Nr. 300-3823-1:

Verkehrslärm  
Planfall  
Zeitraum Tag (6-22 Uhr)  
Aufpunkthöhe h = 6m

► MÖHLER + PARTNER  
Beratende Ingenieur für Schallschutz und Raumakustik



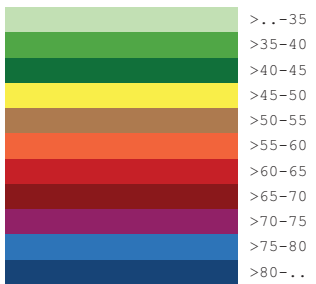


Nacht  
Pegel  
dB(A)

BPlan Nr. 136 Stadt Unterschleißheim  
Anlage 4.5 zu Bericht Nr. 300-3823-1:

Verkehrslärm  
Planfall  
Zeitraum Nacht (22-6 Uhr)  
Aufpunkthöhe h = 6m

IMMI 2012-2



Tag  
Differenzpegel  
dB(A) abs.

BPlan Nr. 136 Stadt Unterschleißheim  
Anlage 4.6 zu Bericht Nr. 300-3823-1:

Verkehrslärm  
Differenzpegelkarte  
Planfall - Nullfall  
Zeitraum Tag (6-22 Uhr)  
Aufpunkthöhe h = 6m

IMMI 2012-2

